

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

WEB: WWW.DEKRA.HR

PROCJENA LICITACIJSKE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:

Viridis Magia d.o.o.

ZAGREB, Ul. Zdenka Škreba 16

OIB: 07139063247

Za vozilo:

SCHMITZ

SCB 24/L



Poslovni broj: DEKRA/00341/2025/04/02

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: ROVIŠĆE, dana 20.3.2025.

Zagreb, 02.04.2025.

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE LICITACIJSKE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: **Viridis Magia d.o.o.**

Adresa: **ZAGREB, Ul. Zdenka Škreba 16**

2.2. Podaci o vozilu

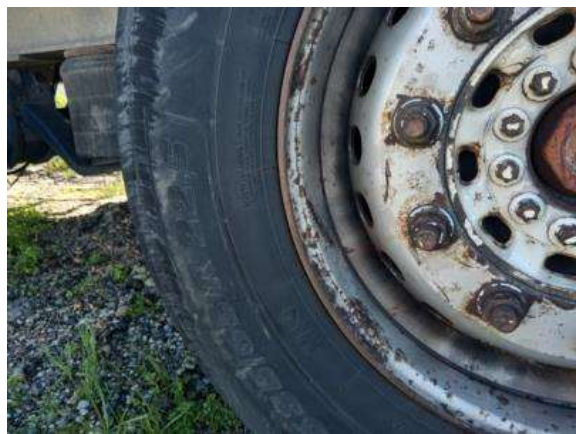
Vrsta vozila: **O4 masa veća od 10000 kg**
Marka vozila: **SCHMITZ**
Tip i model vozila: **SCB 24/L**
Registarska oznaka: **ZG4533IT**
VIN oznaka: **WSM00000003134065**
Vrsta motora: **0**
Radni obujam (cm³): **0**
Snaga motora (kW): **0**
Boja vozila: **VIŠEBOJAN**
Broj prijeđenih km: **0**
U prometu od: **2011**
Datum prve registracije: **2.5.2011.**

2.3. Oprema vozila

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja











Zapažanje: vozilo nije kompletno i nije u funkciji te je oštećeno

3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz:

CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **G.0360.00003**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

31.250,00 €

slovima: tridesetjednutisućdvijestotinepedeseturanulacenti

Napomena:

3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2011**

Prva registracija vozila obavljena: **2.5.2011.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

13 godina i 11 mjeseci

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **82,00 %**

Napomena:

3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	0
Prijeđena kilometraža:	0
Razlika:	0

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: **0,00 %**

Napomena:

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: 3,00 %

Napomena:

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 7,00 %

Napomena:

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 5,00 %

Napomena:

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: - 1,00 %

Napomena:

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 96,00 %

Napomena:

4.0. LICITACIJSKA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 31.250,00 \text{ €} \times (100\% - 96,00 \%)$$

$$V_v = \mathbf{1.250,00 \text{ €}}$$

slovima: tisućdvijestotinepedeseturanulacanti

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{1.000,00 \text{ €}}$$

slovima: tisućeuranulacanti



Procjenitelj: Nenad Villach Čeliković

